

## CO<sub>2</sub> bewuste bedrijfsvoering 2018

Als milieubewuste onderneming kijken wij naar de gevolgen van onze bedrijfsactiviteiten voor mens en milieu en investeren in een duurzame bedrijfsvoering. Het belang van MVO (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) is voor ons de laatste jaren alleen maar toegenomen. Wij voeren dan ook een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering. Zo beschikt ons in 2010 gebouwde bedrijfspand over een warmtepomp en ledverlichting.

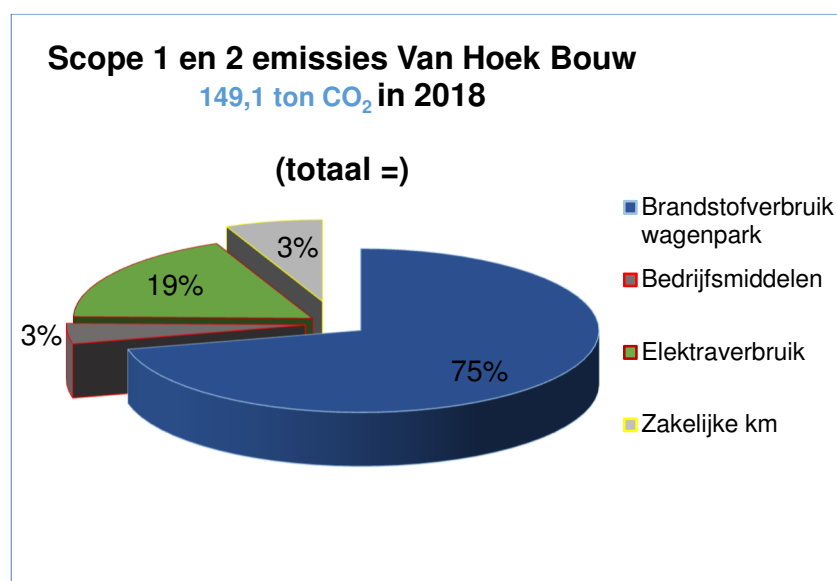
### CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3

We hebben in 2017 het behalen van een niveau 3 certificering op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder boven aan onze prioriteitenlijst gezet en ook gerealiseerd. Dit doen we niet alleen om gunningsvoordelen te krijgen bij aanbestedingen, maar ook omdat het past binnen ons totale MVO-beleid en om expliciet extern uit te dragen dat ons bedrijf CO<sub>2</sub> bewust is. Ook voor 2018 en de toekomst hebben we het behoudt van de niveau 3 certificering van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder boven aan de prioriteitenlijst gezet.

### Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze activiteiten verminderen. Om dit te realiseren berekenen we halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 was onze footprint 149,1 ton CO<sub>2</sub>.

In de grafiek ziet u dat dit grotendeels veroorzaakt wordt door ons wagenpark en elektriciteitsverbruik.



## CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Van Hoek

**Van Hoek Bouw stoot in 2020 ten opzichte van 2015 30% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).**

Deze doelstelling is gerelateerd aan een aantal kengetallen: het aantal kilometers dat onze bedrijfsbussen rijden per jaar.

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

### voortgang

Scope 1	2015	2016	2017_1	2017	2018
Gasverbruik					
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	104,54	96,09	44,84	107,04	109,20
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1,09	1,45	1,09	2,35	2,77
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	2,95	3,59	1,24	3,44	4,32
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	n.b.	1,80	0,58	1,04	0,33
Propana	0,11	0,11	-	-	-
<b>Scope 2</b>					
Electra	26,78	24,79	13,49	29,28	28,19
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	12,07	9,00	2,43	5,09	4,28
<b>TOTAAL:</b>	<b>147,54</b>	<b>136,82</b>	<b>63,66</b>	<b>148,24</b>	<b>149,10</b>
		-7%	-53%	0%	1%

Kengetal (kilometers bedrijfsbussen)	366.798,00	356.576,00	226.228,00	465.287,00	439.122,00
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	0,00040	0,00038	0,000281	0,000319	0,000340
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:	0%	5%	30%	21%	16%
Verwachting:	0%	6%	6%	12%	18%

Het aantal gereden kilometers is gedaald en het verbruik is gestegen. Dit is veroorzaakt door het rijden van meerdere kortere afstanden. Er zijn ook in 2018 nieuwe bedrijfsbussen aangeschaft ter vervanging van de oudere bussen. Tevens zijn er kleinere bedrijfsauto's aangeschaft. De ingezette lijn van CO<sub>2</sub>-bewustwording lijkt te werken. Het elektra CO<sub>2</sub>-uitstoot is beduidend minder. In 2019 zal dit nog flink dalen omdat er wordt overgegaan op bewust groene energie. Per januari 2019 zijn we inmiddels overgegaan op Groene stroom met het SMK keurmerk van GreenChoice.

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen**

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

<b>Maatregel</b>	<b>Energiestroom</b>	<b>Reductie in 2020</b>
<i>100% stroom inkopen met SMK keurmerk</i>	<i>Elektra</i>	<i>18,2%</i>
<i>Beleid: zuinige auto's/bussen aanschaffen</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>5,2%</i>
<i>Banden op spanning houden</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>2,2%</i>
<i>Verbruik: betere registratie,</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>0,7%</i>
<i>Training Het Nieuwe Rijden</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>4,4%</i>
<b>Verwachte reductie in totaal:</b>		<b>30,7%</b>

Wij zetten ons graag samen met onze opdrachtgevers, partners en leverancier in om emissies te verminderen en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te behalen. Rob Dellen, algemeen directeur, is CO<sub>2</sub> verantwoordelijke binnen Van Hoek Bouw, voor vragen en opmerkingen over CO<sub>2</sub>-reductie kunt u met hem contact opnemen.

### **Individuele bijdrage**

Wij vragen aan jou als medewerker ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hoe kun je dit doen?

- Je kunt als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden! Dan hebben we het bijvoorbeeld over snel naar een hogere versnelling schakelen, met gelijkmatige snelheid rijden, tijdig het gas loslaten, niet onnodig de airco of verwarming aan en anticiperen op het verkeer.
- Ook het regelmatig controleren van de bandenspanning en op tijd van banden wisselen kan 3% brandstof besparing opleveren.
- Iedere medewerker gaat naar de training "Het nieuwe Rijden" in 2019. De ervaringen die zij daar op doen worden gecommuniceerd naar eventuele medewerkers die niet aanwezig zijn geweest.

We willen ons samen inzetten om de 30% te halen. Heb je zelf een idee hoe we dit kunnen doen? Laat het weten aan Rob Dellen of Gerni Volkerink!